

di **Giorgio Mantovano**

Nel 1864 una squadra della flotta austriaca, comandata dal famoso e temibile [ammiraglio Guglielmo di Tegetthoff](#), fu ancorata per due giorni nel porto. L'intero equipaggio salì nel tempio e prestò, con grande devozione, omaggio alla Vergine Maria. Il nome di Tegetthoff è legato alla vittoria sulla flotta italiana nella battaglia di Lissa del 20 luglio 1866.



L'ammiraglio Guglielmo di Tegetthoff

Fino al 1853 il **Capo di Leuca** mancava di strade, era quasi inaccessibile.



Il Capo di Leuca (Fonte: giornaledipuglia.com)

Il 17 aprile del 1854 l'Amministrazione provinciale, con un prestito di 14 mila ducati, diede inizio alla via rotabile che conduce da Lucignano a Gagliano, inaugurata il 30 maggio 1857.



Il Santuario dedicato a Santa Maria de Finibus Terrae, Leuca

Successivamente, nel 1859, quella stessa via sarà protratta sino al **Santuario**. Il braccio di strada per il porto sarà, invece, costruito nel 1874, con un sussidio di 12.000 lire della Provincia e con il contributo dei proprietari delle ville vicine.

Le varie ed interessanti informazioni sono tratte dal bel libro del Cav. [Giacomo Arditì](#), "*La Leuca Salentina*", pubblicato per la prima volta nel 1875.

